ANEXA

NORMATIV
PRIVIND PREVENIREA ŞI COMBATEREA ÎNZĂPEZIRII DRUMURILOR PUBLICE
Indicativ AND 525/ 2013

CAPITOLUL I
GENERALITĂŢI

Secţiunea 1
Obiect şi domeniu de aplicare

Art. 1. Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervenţiilor pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii drumurilor publice de conducere şi coordonare a acestei activităţi în vederea asigurării viabilităţii drumurilor pe timp de iarnă.
Art. 2. Autoritatiile administraţiei publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenţie pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

Secţiunea a 2-a
Notaţii

a) C.N.A.D.N.R. - Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România;
b) D.R.D.P. - Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri;
c) S.D.N. - Secţia de Drumuri Naţionale;
d) D.R. – I.G.P.R. - Direcţia Rutieră din Inspectoratul General al Poliţiei Române;
e) S.R.-I.P.J. - Serviciul Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliţie Judeţean;
f) I.J.S.U. - Inspectoratul Judeţean pentru Situaţii de Urgenţă;
g) A.N.M. - Administraţia Naţională de Meteorologie;
h) A.L.D. - Administraţia Locala a Drumurilor;
i) C.G.M.B. - Consiliul General al Municipiului Bucureşti;
j) C.J. - Consiliul Judeţean;
k) D.N. - Drum Naţional;
l) D.J. - Drum Judeţean;
m) D.C. - Drum Comunal;
n) P.S.I. - Paza şi Stingerea Incendiilor;
o) M.Z.A. - Media zilnică anuală;
p) A.T.B. – Autobasculanta.

Secţiunea a 3-a
Prevederi generale

Art. 3. Administratorul drumului îşi va organiza atât sistemul de informare şi control asupra stării drumurilor, cât şi a modului de pregătire şi acţionare pe timp de iarnă.

Art. 4. Conducerea şi coordonarea activităţii de prevenire şi intervenţie pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central şi teritorial de către Administratorul drumului public aprobate prin ordine şi decizii.

Art. 5. Pe timp de viscol, ninsoare abundentâ sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

(1) Adminstratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutierâ corespunzătoare de restrictionare a circulaţiei şi va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.

(2) Utilizatorii vor fi informaţi asupra posibilităţii accesului pe sectorul de drum restricţionat.

(3) Aprobarea pentru închiderea temporară a circulaţiei rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menţionate, pentru drumurile naţionale care asigură legătura cu frontierele, cele care asigură legătura între municipiile – reşedinţă de judeţ şi capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la iniţiativa C.N.A.D.N.R.-S.A şi a D.R.- I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naţionale de către Comandamentele judeţene la iniţiativa D.R.D.P.şi a S.R.-I.P.J respective.

Art. 6. (1) În cazuri de urgenţă, când starea timpului impune închiderea circulaţiei rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viaţa participanţilor la trafic şi când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menţionate la art. 5, şeful S.D.N. împreună cu şeful S.R.-I.P.J pot opera închiderea circulaţiei cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare şi a informării participanţilor la trafic.

(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, şeful secţiei va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de Iarnă al C.N.A.D.N.R.-S.A. şi Inspectoratul Judeţean pentru situaţii de urgenţă, iar şeful S.R.-I.P.J va informa operativ D.R. – I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.

Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R.-S.A cu privire la măsurile de închidere a circulaţiei rutiere pe autostrăzi şi drumuri naţionale.

Art.7. Ceilalţi administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.

(1) În cazul restricţionarii/închiderii circulaţiei rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Administraţiei şi Internelor din Comandamentul Central de Iarnă informează telefonic Centrul Operaţional de Comandă al Ministerului Administraţiei şi Internelor.

Art. 8. Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben şi/sau portocaliu, se va interveni doar în situaţia când sunt în pericol vieţi omeneşti sau distrugeri materiale pe reţeaua de drumuri publice. Intervenţia se va efectua din dispoziţia Comandamentelor judeţene.

Art. 9. (1) Participanţii la trafic au obligaţia să-şi pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulaţia pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. S.A– D.R-I.G.P.R. se vor prevedea modalităţi concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

Secţiunea a 4-a
TERMINOLOGIE, NOTAŢII, REFERINŢE

Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 – Lucrări de drumuri. Terminologie, cât şi prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri.

Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreţinerii drumurilor, redăm termenii cu definiţia acestora din dicţionarul explicativ al limbii române, cu interpretarea şi efectele produse asupra drumurilor.

a. Fenomene meteorologice

Precipitaţii – Particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori şi ating suprafaţa solului. Referirile la cantităţile de precipitaţii se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălţimea stratului de apă depus pe m^2 sau echivalentul în litri. Dacă precipitaţiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcţie de densitatea sa cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiţii privind forma precipitaţiilor

Ploaie- precipitaţie atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;
Burniţă- precipitaţie caracterizată prin picături foarte fine de apă şi foarte apropiate între ele, care cad lent dintr o pătură noroasă, relativ densă şi în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafaţa solului sub formă de ceaţă;
Ninsoare- precipitaţie sub formă de cristale de gheaţă, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi *slabă* când fulgii sunt rari sau ninsoarea este măruntă (fulguială), *abundentă*, când fulgii sunt mari şi deşi, sau *normală*;
Lapoviţă- precipitaţie constituită dintr-un amestec de picături de apă şi fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;
Grindină - precipitaţie sub formă de particule de gheată, fie transparente, fie parţial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deşi este o formă în care pot cădea precipitaţiile, grindina are aceleaşi reguli de tratare ca şi fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce.
Fenomenele speciale- sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naţionale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

Ceața (pâclă, negură)-suspensie în atmosfera de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km, se numește aer cețos;
Chiciură (promoroacă) - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraincarcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate fie sub acțiunea vântului;
Măzărîche - precipitație atmosferică sub formă de bobițe de zăpadă sau de gheață;
Brumă - depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient; frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie – 20 martie, după 29 martie brumele sunt considerate tarzii iar înainte de 15 octombrie, timpurii;
Îngheț la sol - scăderea temperaturii suprafețel solului sub zero grade în timp ce temperatura în adăpost de regulă rămane superioară acestul prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;
Polei - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă care provine din înghețarea picaturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă sau puțin mai mare de 0° C.
Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

- apa rezultată din precipitații lichide înghețată ulterior pe suprafața solului;
- apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul, îngheață din nou;
- zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere.

Vânt – Mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (tărie) și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;
Viscol – Vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit sau nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Cand se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;
Vijelie – se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși; momentul el de declanșare corespunde cu cel al creșteril bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizbilă.
Ca mod de manifestare viscolele pot fi:

a) *Viscolul de sus* (viscol sau ninsoare), este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenand zăpada în cădere.
b) *Viscolul de jos* (viscolul de sol), este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afânată căzută anterior pe suprafața solului.
c) *Viscolul general* este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpădă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) *Viscole moderate* - când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s.
b) *Viscole tari* – când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s.
c) *Viscole violente* – când viteza vântului este mai mare de 17 m/s.
d) *Furtuni de zăpadă* – viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolelor lucrările de deszăpezire sunt întrerupte.

Vizibilitate – distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămane vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului. Se consideră:

- *Vizibilitate bună* pentru distanțe mai mari de 300 m.
- *Vizibilitate redusă* pentru distanțe cuprinse între 300 și 50m.
- *Vizibilitate foarte* redusă pentru distanțe mai mici de 50 m.

Zăpadă (omăt, nea, ninsoare) – Precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată, sau referitor la existența acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi cand temperatura solului este sub 0° C.
Zăpor– îngrămădire de sloiuri de gheață , care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coturi sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită careia se produc creșteri de nivel și inundații.
Zăi- sloiuri de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape.
Zloată - amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță sau a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b. Consecinţe ale fenomenelor meteorologice

Înzăpezirea– depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenand cantităţi mari de zăpadă, unde poziţia drumului faţă de vânt şi profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continuie sau discontinuie.
Grad de înzăpezire- etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influenţat de configuraţia profilului transversal al drumului, poziţia drumului faţă de direcţia vântului, tăria vântului (viteza), volumul de precipitaţii. Exprimă de regulă pericolul de îzăpezire prin factorii care îl determină, dar şi înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii.
Fenomene de înzăpezire - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:
Suluri de zăpadă- depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parţial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul.
– depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c. Cu privire la desfăşurarea traficului rutier

Accident (de circulaţie) –evenimentul care întruneşte cumulativ următoarele condiţii:
a) s-a produs pe un drum deschis circulaţiei publice ori a avut originea într-un asemenea loc;
b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puţin unui vehicul sau alte pagube materiale;
c) în eveniment a fost implicat cel puţin un vehicul în mişcare;
d) s-a produs ca urmare a incalcarii unei reguli de circulatie

Asigurarea circulaţiei-ansamblu de măsuri care se iau pentru desfăşurarea circulaţiei, îndepărtarea obstacolelor , îmbunătăţirea condiţiilor de rulare;
Barlere de dezgheţ- restricţionarea temporară a circulaţiei vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioada de dezgheţ pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheţ- dezgheţ;
Blocare - închiderea unei artere de circulaţie, oprirea circulaţiei autovehiculelor, datorită aglomerării, diminuării condiţiilor de circulaţie sau a unor accidente de circulaţie;
Coliziune în lanţ sau carambol – accident rutier în care sunt implicate cel puţin 3 vehicule, circuland în sens opus sau în acelaşi sens;
Derapare -lunecare necontrolată, întâmplătoare a autovehiculelor pe suprafaţa carosabilă în special în sens transversal, de regulă influenţată de fenomenele meteorologice;
Devierea circulaţiei pe ruta ocolitoare – dirijarea circulaţiei pe o altă rută decât pe cea obişnuită.
Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare şi după caz piloţi de circulaţie;
Devierea circulaţiei în carosabil - închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulaţie şi dirijarea circulaţiei în mod succesiv pe o singură bandă;
Lunecare - mişcare a vehiculelor datorată alunecării roţilor, favorizată de pierderea aderenţei pneurilor la suprafaţa îmbrăcămînţilor rutiere. Se manifestă pe suprafeţe acoperite cu polei, mâzgă, noroi, zăpadă, gheaţă sau substanţe uleioase existente pe partea carosabilă.
Siguranţa circulaţiei – ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulaţie, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricţii, dirijare sau coordonare a circulaţiei, creşterea fluenţei circulaţiei;
Trafic rutier – totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d. Asigurarea condiţiilor de circulaţie

Bază de deszăpezire – unitate operativă de acţiune în timpul iernii, operativitatea constituind şi principalul criteriu de organizare pornind de la importanţa economică şi socială a tronsoanelor de drum pe care le deserveşte. Dispune de personal de informare şi intervenţie, mijloace de intervenţie, spaţii de cazare şi garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate şi cu experienţă. Este subordonată secţiei de drumuri;
Combaterea înzăpezirii – ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadâ pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menţinere a circulaţiei în timpul ninsorilor, continuă cu deszâpezirea şi se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;
Combaterea lunecusului (poleiului) – acţiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorurâ de calciu în stare granulară sau soluţie, ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuşi), pentru îndepârtarea poleiului sau lunecuşului;

Descopacire curățirea sau degajarea zăpezii parțial sau pe toata lațimea părții carosabile sau a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;
Îndepărtarea zăpezii– acțiune de curățire a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;
Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă – caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor;
Prevenirea înzăpezirii - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire;:panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului ,îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;
Prevenirea producerii poleiului – măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndeparta posibilitatea producerii lui;
Punct de sprijin - subunitate din cadrul sistemului ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare având și dotările necesare.
Punct de informare- orice obiectiv al administrației drumurilor, administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii sau condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențeaza traficul rutier.

Ceața– reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere – condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de burniță.
Burniță – este specifică perioadelor de trecere toamnă-iarnă-primavară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mâzgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuș, mărind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este tasată și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol la formarea unei cruste la suprafața acestuia reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.
Dezghețul – se manifestă în perioada martie – aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezgheț, prin scăderea capacității portante a structurii rutiere iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.
Ploaia - se manifestă și în perioada de iarnă cand condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de deszăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.
Ninsoarea - se manifestă în forme variate (vezi definitie). De regulă ninsorile în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15-30 cm, se circulă îngreunat iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsorii vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea umedă sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață) , situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecuș și derapaj este iminent.
Chiciura - nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creeaza lunecuș , care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.
Viscolul - afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continui, ocupând parțial sau în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în

acestă perioadă, pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestari ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

Secțiunea a 5-a

Referințe

a) Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată , cu modificările și completările ulterioare;
b) Legea nr.481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare;
c) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;
d) Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificările ulterioare ;
e) Hotărârea Guvernului nr.2288/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență;
f) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.21/2004 privind Sistemul Național al Managementului al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări si completări prin :Legea nr. 15/2005;
g) Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de interne si al ministrului transporturilor nr.1112/411/2000, h) Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 46/.1998;
i) SR 1848-1 : 2011- Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare;
j) Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 - Definiții;
k) STAS 4032/1-2001 – Lucrări de drumuri.Terminologie;
l) NE 030-2004 – Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținere drumurilor pe timp de iarnă.

CAPITOLUL II
ORGANIZAREA INTERVENȚIILOR PENTRU ASIGURAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE ÎN PERIOADA DE IARNĂ

Art. 10. Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri;
a)măsuri pregătitoare (reparații asfaltice, colmatări, montare panouri parazăpezi, tăiat cavalieri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R.-S.A. -D.R. – I.G.P.R.);
b) măsuri de prevenire a poleiului și înzăpezirii;
c) măsuri de deszăpezire;
d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R.-S.A. -D.R. - IGPR, cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale, respectiv Consiliile locale, cu termen 15 octombrie;

Art. 11. Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:
a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, (conform modelului prezentat în ANEXA NR.1) de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
b) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă;
c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
d) organizarea unităților operative de acțiune.

Art. 12. Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1.Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 15 iunie în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

...ță și de intervenție pe timp de iarnă administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de deszăpezire, punctele de sprijin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr.2.

Art. 14. În baza nivelului de viabilitate și de Intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.
Planul operativ de acțiune în timpul lernli se întocmește pe perioada 20 octombrie ac. - 31 martie anul viitor conform Anexel 2 si va avea ca anexe urmatoarele :
1 Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților pe baze de deszăpezire și secții prevăzute în planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
2 Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
3 Centralizatorul bazelor de deszăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climaterice conform anexei nr. 2.3;
4 Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii conform anexei nr.2.4;
5 Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii conform anexei 2.5 ;
6. Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.) cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
7. Lista bazelor de deszăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;
8. Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă conform anexei nr. 2.8;
9. Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr.2.9., care se găsește în planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și baze;
10. Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură) conform anexei 2.10.
11. Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate, conform anexei nr. 2.11.
12. Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru insotirea autovehiculelor angrenate in activitatea de deszapezire si in alte activitati specifice sezonului de iarna pe baze si puncte de sprijin. (Anexa nr.9).

CLASIFICAREA DRUMURILOR PE NIVELURI DE INTERVENȚIE (NI)
DUPĂ NIVELURILE DE VIABILITATE ÎN TIMPUL IERNII

Tabelul 1

Nr.crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de Intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I,II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu 2 benzi de circulație, care leagă capitala de municiplile resedinta de județ și cele care leagă munlcipiile de municipiile reședință de județ. Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile,-punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forța de muncă si drumurile nationale ce leaga statiunile turistice.
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnica III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legatura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA<750	Restul drumurilor publice care trebuiesc menținute în stare de viabilltate.
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA<500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule.

FORMAȚIA DE UTILAJE ȘI ECHIPAMENTE CORESPUNZATOARE NIVELURILOR DE INTERVENȚIE

Tabelul 2

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. Buc.	* Km echivalenți
N.I.1	** **Utilaj multifuncțional** cu tracțiune integrală echipat cu • Lamă pentru zăpadă, având L = min.2,8 m, H cu ridicatura = min 1 m Sistem de rotație stanga-dreapta si/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L=min 2,5m H=min 1,1 m • Turbofreză L=2,2 m cap.= min 3300 m³/oră, înălțime cutit H=min 1,6m (*numai in zonele inzapezibile*); • Raspânditor cu cap. min 3m³ montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de preumectare cu cap. min. 800 l (*numai acolo unde exista instalatie de clorura de calciu*); • Perie mecanică frontală L=min. 2,1 m (*1buc/Baza*) • Cablu/ bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤12 t • Echipamentele trebuie sa fie acționate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor	2	40-60
	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP si echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min.2,8 m, H cu ridicatura = min 1 m Sistem de rotație stanga-dreapta si/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de deszapezire
	** **ATB** având formula roților 4x4 , 6x4 sau 8x4 si sarcina utila de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stanga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de preumectare • Cablu / bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie sa fie acționate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor	2 2	20-25 - Autostradă 30-50 – DN
	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min 5.000 m³/oră	2 la cerere	S.D.N. (Notă: pentru SDN care au în administrare sectoare de autostradă este necesară înca o autofreza)

	Buldoexcavator având tracțiune integrală dotat cu cupă frontala de min. 0,8m³ si/sau plug	1 la cerere	Baza de deszapezire/Pct. sprijin
	Încărcător frontal pe pneuri având cupa de min 2 m³	1	Bază de deszapezire/Pct.Sprijin
		3	100 – Autostradă
	Autoremorcher cu masa max. admisă de min 26 t având formula roților min. 8x4 dotat cu instalații speciale pentru tractare si remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 tf	la cerere	S.D.N.
	Autoutilitară cu cabina dublă avand: • 5 - 7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pt. inchiderea circulației	la cerere	Bază de deszăpezire
	Autoturism de teren 4x4, 5 locuri cu sarcina utilă min. 800 kg având caroseria mixtă pt persoane și materiale, cu panou special de semnalizare pt închiderea circulației	1	CIC Autostradă
	Stație preparare $CaCl_2$	1	CIC Autostradă
		1 la cerere	Baza de deszapezire
	Autogreder având putere motor min.160 CP	1 la cerere	S.D.N.
	Automacara min 40 tone	la cerere si 1 permanent in zonele cu risc mare de accidente	S.D.N.
N.I.2.	** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală echipat cu • Lamă pentru zăpadă, având L = min.2,8 m, H cu ridicatura = min 1 m Sistem de rotație stanga-dreapta si/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L=min 2,5m H=min 1,1 m • Turbofreză L=2,2 m cap.= min 3300 m³/oră, înălțime cutit H=min 1,6m (*numai in zonele inzapezibile*); • Raspânditor cu cap. min 3m³ montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de preumectare cu cap. min. 800 l (*numai acolo unde exista instalatie de clorura de calciu*) • Perie mecanică frontală L=min. 2,1 m (*1buc/Baza*) • Cablu/ bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤12 t • Echipamentele trebuie sa fie acționate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor	2	40-60

	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP si echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min.2,8 m, H cu ridicatura = min 1 m Sistem de rotație stanga-dreapta si/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit pozlționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de deszapezire
	** ATB având formula roților 4x4 , 6x4 sau 8x4 si sarcina utlla de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stanga-dreapta • RSP cap. min. 6 m^3 opțional instalație de preumectare • Cablu / bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie sa fie acționate de la pupltre montate in cabina autovehiculelor	2	50
	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min 5.000 m^3/oră	2 la cerere	S.D.N.
	Buldoexcavator având tracțiune integrală dotat cu cupă frontala de min. 0,8m^3 si/sau plug	1 la cerere	Baza de deszapezire /Pct. sprijin
	Încărcător frontal pe pneuri având cupa de min 2 m^3	1	Baza de deszapezire /Pct. sprijin
	Autoremorcher cu masa max. admisă de min 26 t având formula roților min. 8x4 dotat cu instalații speciale pentru tractare si remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 tf	la cerere	S.D.N.
	Autoutilitară cu cabina dublă avand: • 5 - 7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pt. inchiderea circulației	la cerere	Baza de deszăpezire
	Stațle preparare $CaCl_2$	la cerere	S.D.N.
	Autogreder având putere motor min.160 CP	1 la cerere	S.D.N.
	Automacara min. 40 tone	la cerere	S.D.N.
N.I.3.	** ATB având formula roților 4x4 , 6x4 sau 8x4 si sarcina utila de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stanga-dreapta • RSP cap. min. 6 m^3 opțional instalație de preumectare • Cablu / bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie sa fie acționate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor	1 si 1 la cerere	50

Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP si echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min.2,8 m, H cu ridicatura = min 1 m Sistem de rotaţie stanga-dreapta si/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziţionarea acestora sub unghiuri diferite (ascuţit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de deszapezire
Autofreză • Tracţiune Integrală • Cap. min 5.000 m³/oră	la cerere	Baza de deszapezire
Încărcător frontal pe pneuri având cupa de min 2 m³	1	Baza de deszapezire
Buldoexcavator având tracţiune integrală dotat cu cupă frontala de min. 0,8m³ si/sau plug	la cerere	Baza de deszăpezire
Autoutilitară cu cabina dublă avand: • 5 - 7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pt. inchiderea circulaţiei	la cerere	Baza de deszăpezire
Autogreder având putere motor min.160 CP	1 la cerere	S.D.N.
Automacara min. 40 tone	1 la cerere	S.D.N.

*** = 1 Km echivalent = 7.000 m² *(1 km echivalent = 1 km de drum national cu 2 benzi de circulatie de 3,5 m fiecare banda)***

**** Administratorul drumului poate inlocui in raport de 1/1 Utilajul multifunctional cu ATB acolo unde conditiile meteo climatice si incadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii permit acest lucru.**

Obs. Utilajele la cerere sunt minimale.

Art. 15. Administratorul drumului poate efectua modificari ale structurii formatiei de utilaje de la o subunitate in functie de conditiile hidrologice si climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

Art. 16. (1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unităţile teritoriale de administrare a drumurilor publice şi va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/cantităţile de lucrări estimate şi termenele de realizare pentru:

– pregătirea unităţilor operative de acţiune pe timpul iernii (baze de deszăpezire, puncte de sprijin şi de informare, spaţii de cazare, de garare utilaje, spaţii pentru parcaje).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităţilor operative de acţiune pe timpul iernii, se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalaţiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare şi canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI şi protecţie, a depozitelor de carburanţi, lubrifianţi, materiale antiderapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare, în scopul creării unor condiţii corespunzătoare desfăşurării operative a activităţii unităţilor pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităţilor operative de acţiune pe timpul iernii se va încheia:

– până la 20 octombrie pentru zonele climaterice reci;

– până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climaterice.

(4) Programul pregatirilor in vederea iernii consta in:

– apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecţie;

– revizuirea şi repararea utilajelor, a echipamentelor şi mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spaţiilor de cazare, de garare utilaje, parcare;

– aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea şi combaterea poleiului şi înzăpezirii; pregătirea, completarea şi revizuirea spaţiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acţionează numai cu materiale antiderapante;

– instruirea personalului;

– organizarea reţelei de coordonare operativă şi informare;

... rutiera pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;
– încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informaţiilor meteo.

Art 17. (1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenţia conform anexei nr. 4, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi şi perdele forestiere de protecţie, numărul rândurilor şi lungimea acestora se vor evidenţia conform anexei 2.4. ; lista va fi aprobată de administratorul drumului, aceasta făcând parte integrantă din planul operativ de acţiune pe timp de iarnă al unităţilor respective.
(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi revizuite, reparate şi depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcţie de disponibilizarea terenurilor, avand termen 1 decembrie.
(3) Termenele de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat, la Comandamentul Central de Iarnă, în vederea acordării sprijinului necesar unităţilor de drumuri, în relaţiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 18. (1) Utilajele şi echipamentele specifice pentru deszăpezirea drumurilor, prevenirea şi combaterea poleiului şi înzăpezirii se vor prezenta în unităţile operative de acţiune gradual, în funcţie de evoluţia fenomenelor meteorologice, până la:
– 20 octombrie pentru zonele climaterice reci;
– 1 noiembrie pentru celelalte zone climaterice.
(2) Termenele pot fi modificate în functie de evoluţia fenomenelor meteorologice, la iniţiativa administratorului teritorial, cu aprobarea Direcţiei Regionale de Drumuri şi Poduri.

Art. 19. (1) Aprovizionarea cu materiale se va desfăşura astfel:

- *Materiale antiderapante* (concasate cu granulozitate 0-8 mm cu sortul 0-1 mm sub 10%) ;
• in functie de necesitati acolo unde este cazul, pentru drumurile aflate in administrarea autoritatilor locale a drumurilor;
– *Materiale chimice* (sare cu granulozitate 0-8 mm, soluţie de sare, clorură de calciu);
• 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;
• 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
• 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;
• Completare până la 100% în funcţie de condiţiile meteo şi de stocuri.
(2) Acolo unde se acţionează cu amestec de material antiderapant şi sare, proporţia recomandată a amestecului este de 1:1, conform "Normativ privind condiţiile tehnice şi metodologia de testare a materialelor antiderapante şi a fondanţilor chimici utilizate pentru întreţinerea drumurilor pe timp de iarnă" indicativ NE 030-2004.
(3) ***Pentru reteaua de drumuri nationale si autostrazi administratorul drumului va actiona pentru prevenirea si combaterea poleiului si inzapezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0-8 mm, soluţie de sare, clorură de calciu, etc.).***

Art. 20. Cantităţile de carburanţi (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acţionare la utilaje proprii se vor stabili în funcţie de numărul autovehiculelor şi autoutilajelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor mentine la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii.

Art. 21. Se va organiza reţeaua de coordonare operativă şi informare până la 15 octombrie prin care se vor stabili:
- posturile telefonice de la unităţile proprii şi de la alte unităţi amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de serviciu pentru informare;
- personalul pentru coordonare şi informare, în funcţie de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare şi punct de informare, de pe reţea şi la unităţi şi dispecerate.

Art. 22. (1) Întreg personalul din cadrul unităţilor de administrare şi punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activităţii pe care o va desfăşura şi va cuprinde: perioada de instruire, locul unde se va efectua instructajul şi responsabilul cu instruirea.
(2) Instruirea pe specialităţi, pe linie de protecţie a muncii şi PSI se va face în conformitate cu prevederile din Metodologia de aplicare a prezentului Normativ la data prezentării în unităţile de administrare pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activităţile specifice pe timp de iarnă.

Art. 23. Informările şi prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unităţile de administrare.

Art. 24. (1) Pentru verificarea pregătirii acţiunilor pe timp de iarnă se vor institui comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice.Comisiile constituite au sarcina să verifice pregătirea acţiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.
(2) În perioada 1 noiembrie - 30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirilor de iarnă la fiecare unitate de administrare.
Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces verbal tip, conform anexei nr. 5, în care se înscrie, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerezolvată. Aceste termene nu pot depăşi cu mai mult de 10 zile, termenul final de pregătire al unitatilor de administrare.

Art. 25. Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activităţii pe timp de iarnă este prezentat în anexa nr.6 şi este obligatoriu pentru toţi administratorii de drept ai drumurilor publice.

CAPITOLUL III
PREVENIREA ŞI COMBATEREA POLEIULUI ŞI ÎNZĂPEZIRII DRUMURILOR ŞI APĂRAREA ACESTORA ÎMPOTRIVA DEGRADĂRII PE TIMP DE DEZGHEŢ

Art. 26. Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenţie sunt prezentate în tabelul nr. 3 şi sunt obligatorii pentru toţi administratorii drumurilor publice.
Intervalele de timp maxim necesare pentru intervenţiile menţionate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depăşite numai în cazuri excepţionale (viscole de durată sau viscole repetate, perturbarea acţiunii de deszăpezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale caror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioada de prelungire, etc.).

Art. 27. Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acţiune se desfăşoară în timpul ninsorilor liniştite sau când viscolele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului creşte peste valoarea menţionată şi zăpada este spulberată în cantităţi din ce în ce mai mari, acţiunea de patrulare încetează şi utilajele se retrag, lucrând până la baza de reşedinţă, sau dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menţinerii condiţiilor de circulaţie pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele, care sunt cuprinse de viscol.

În această situaţie bazele de deszăpezire adiacente vor fi anunţate pentru a lua măsuri de închidere a circulaţiei în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliţie şi se aduce la cunoştinţa publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

Formaţia de patrulare este condusă de un tehnician şi însoţită de un autocamion, care transportă carburanţi şi lubrifianţi în cantităţi suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acţiunii.

Utilajele din cadrul formaţiei vor lucra decalat în profil transversal pentru a cuprinde cel puţin o bandă de circulaţie.

Având în vedere faptul că prin patrulare zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formaţiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofreză, care pot fi folosite şi pentru înlăturarea zăpezii adunate în faţa parapeţilor.

În zonele cu viscole frecvente nu se admite menţinerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcţiei vântului dominant.

Utilajele folosite la patrulare sunt în general utilaje cu lamă (autogreder, etc.) sau autovehicule la care se montează în faţă lamă metalică (utilaje multifunctionale cu tractiune integrala, buldoexcavatoare, autobasculante, tractoare rutiere, etc.). De preferinţă lamele vor fi dotate cu cuţite de cauciuc cu inserţie metalică.

Mai pot fi folosite în acţiunea de patrulare: autostropitoare cu lamă în faţă şi perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică şi altele.

Ninsoarea linistita in grosime de 10-20 cm de zapada produce ingreunarea circulatiei, iar la o grosime de zapada de peste 20 cm se poate lua masura de inchidere a circulatiei.

Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a lamei, viteză de lucru ridicată şi are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră aruncă lateral zăpada de pe platforma drumului). Raza de acţiune a acestora este de 30-50 km î funcţie de dificultăţile traseului, de frecvenţa şi abundenţa ninsorilor.

Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehicule lestate cu cel puţin două osii motoare.

În cazul în care pentru un sector de drum sunt repartizate două sau mai multe autovehicule cu lama, ele

pot lucra independent, plecarea fiecărei curse va fi decalata in funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsorii. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau statie emisie-receptie pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

Celelalte mijloace de patrulare arătate, care au viteze de lucru reduse (10-20 km/h) dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție al sectorului de drum respectiv.

În cazul în care tăria vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de deszăpezire, făcând ineficientă activitatea acestora se va înceta actiunea de patrulare sau deszăpezire până la încetarea viscolului.

Numai în situații cu totul exceptionale, cand sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor autovehicule sau a unor utilaje de deszăpezire, la solicitarea comandamentului județean de deszăpezire se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător având asigurată obligatoriu legătura radio-telefonică cu baza de plecare.

În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul județean de deszăpezire alte mijloace de interventie corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de însotire va asigura rezerva de carburanți pentru cel putin 24 ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

Pentru asemenea actiuni se va obtine aprobarea Directiei regionale de drumuri si poduri, respectiv Comandamentul județean de deszăpezire care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operatiunii de salvare.

Art. 28. Combaterea poleiului si înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici.
Amestecurile trebule să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.
Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C .
Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcaminte bine etanșeizată doar cu avizul administratorului drumului public.
Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 29. Pe timp de larnă este permisă raspândirea manuală de materiale antiderapante si fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces utilajele prevazute cu răspanditor de material antiderapant, pe poduri, pasaje, podețe, diguri, etc.

Caracteristici generale şi intervale de timp maxim necesare, corespunzatoare fiecărui nivel de intervenţie pe drumuri

Tabelul 3

Nr crt	Nivel de intervenţie	Caracteristici generale ale fiecărui nivel de intervenţie	Interval de timp admis intervenţiilor pe drumuri				
			Deszăpezirea drumului pe minim o bandă de circulaţie pe sens	Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă	Curăţirea zăpezii de pe platforma drumului (asig.circul. pe toată partea carosabilă)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	
						Răspândire preventivă de materiale chimice	Răspândire pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii
0	1	2	3	4	5	6	7

1	N.I.1	- Asigurarea unei informări permanente asupra viabilităţii şi coordonarea operativă a intervenţiilor; - Dotarea cu utilaje suficiente şi organizarea lucrului permanent al acestora; - Prioritate în intervenţie; - Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu şi prioritar - Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acţiune se desfăşoară permanent în timpul ninsorilor precum şi a viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	8 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	24 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	max.2 zile	meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariţiei poleiului, gheţii sau a ninsorii şi în perioada în care se manifestă variaţii de temperatură (+ ziua şi – noaptea)	max.3 ore de la semnalarea fenomenului	

2	N.I.2	- Asigurarea unei informări permanente asupra viabilităţii şi coordonarea operativă a intervenţiilor; - Dotarea cu utilaje suficiente independent de nivel I şi organizarea lucrului permanent al acestora; - Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant. - Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acţiune se desfăşoară permanent în timpul ninsorilor precum şi a viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	12 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	36 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	Max. 3 zile	Idem	max.5 ore de la semnalarea fenomenului

		unei informări permanente; - Se pot folosi şi utilaje repartizate niveluiui I şi II. - Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acţiune se desfăşoară permanent în timpul ninsorilor precum şi a viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.					
3	N.I.3		16 ore	48 ore	Max. 4 zile	idem	max.7 ore de la semnalarea fenomenului
4	N.I.4	Organizarea activităţii de iarnă şi a informării, fără prioritate, numai în cazul necesităţii asigurării circulaţiei pe sectoarele de drum respective	-	-	-	-	-

Art. 30. Se interzice tractarea de către utilajele de deszăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepţia celor singulare, care împiedică acţiunea de deszăpezire.

Art. 31. Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii şi de însoţire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcţiile. Acestea vor funcţiona numai în timpul acţiunii sau al deplasării spre locul de acţiune. Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje se vor marca cu steguleţe galbene sau lumini de gabarit.

Art. 32. Autovehiculele de însoţire şi principalele utilaje de deszăpezire vor fi dotate cu GPS racordat la staţia de monitorizare de la S.D.N. şi D.R.D.P., telefon mobil sau statie radio emisie-receptie, având totodată instalaţiile de lumini şi semnalizări prevăzute de lege.

Art. 33. În baza art. 44, alin. 2 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997 republicată, cu modificările şi completările ulterioare , pentru protecţia unor sectoare de drum sensibile la îngheţ-dezgheţ, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezgheţ restricţii cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezgheţ).

Art. 34. Evidenţa activităţii privind combaterea poleiului şi înzăpezirii şi privind deszăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de deszăpezire, se va ţine în registre numerotate şi ştampilate, conform anexei nr. 7 - Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie documentul primar.

CAPITOLUL IV
CONDUCEREA ŞI COORDONAREA ACŢIUNILOR DE PREVENIRE ŞI COMBATERE A POLEIULUI ŞI ÎNZĂPEZIRII DRUMURILOR PUBLICE, SISTEMUL DE INFORMARE PRIVIND STAREA DRUMURILOR PE TIMP DE IARNĂ. MĂSURI DE PROTECŢIA MUNCII ŞI PSI

Art. 35. (1)Conducerea şi coordonarea acţiunilor de prevenire şi intervenţie pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central şi teritorial, aprobate prin ordine şi decizii.
(2) Raportarea situaţiei drumurilor naţionale se face de către Comandamentul Central de Iarnă, conform modelului prezentat în anexa 8 şi către Ministerul Administraţiei şi Internelor – Centrul Operaţional de Comandă, Centrul Operaţional Naţional din cadrul Inspetoratului General pentru Situatii de Urgenta., D.R.-I.G.P.R., . C.N.A.D.N.R.-S.A

Art. 36. (1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vederea desfăşurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiţii de siguranţă, la nivel central, C.N.A.D.N.R.-S.A împreună cu D.R.-I.G.P.R va organiza teleconferinţe periodice, cu participarea administraţiilor drumurilor şi serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliţie judeţene.
(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulaţii rutiere în condiţii de siguranţă în perioada friguroasă o constituie programul comun de măsuri ce se stabileşte anual între C.N.A.D.N.R-S.A şi Inspectoratul General al Poliţiei Romane, ce sunt obligatorii pentru unităţile centrale şi teritoriale de administrare a drumului şi serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de politie judetene.

Art. 37. (1) Pentru desfăşurarea operativă a acţiunilor de intervenţie pe timpul iernii în vederea cunoaşterii exacte a situaţiei reale de pe teren este necesară efectuarea reviziilor (dimineaţa între 3^{00} şi 7^{00} şi după-amiaza între orele 15^{00} şi 19^{00} şi ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acţiunilor de intervenţie pe timpul iernii se va organiza din timp o reţea de informare care să permită transmiterea în timp util a informaţiilor, privind viabilitatea drumurilor la comandamentele judeţene, regionale şi Comandamentul Central de Iarnă , la mass-media şi participanţilor la trafic.

Art. 38. Pentru desfăşurarea întregii acţiuni atât pe perioada de iarna, cât şi pregătirea condiţiilor în perioada premergătoare, se vor respecta normativele în vigoare privind protecţia muncii şi PSI.
Art. 37. Anexele nr. 1-9 fac parte integranta din prezentul normativ.

ANEXA NR. 1
la normativ
UNITATEA

PROPUNERI DE ÎNCADRARE A DRUMURILOR PE NIVELURI DE VIABILITATE ÎN TIMPUL IERNII

Categoria funcțională a drumurilor	Sectorul de drum De la km..... La Km.....	Între localitățile	Lungime (km)	Km echivalenți	Nivelul de intervenție și formația de utilaje	Motivarea încadrării
A. DRUMURI NAȚIONALE						
DN 6	132+435 184+230	Mihaești Radomir	52		Nivelul I de viabilitate	
					N I 1	Leagă municipiul de rețeaua județului și capitala
DN 55	4+400 71+105	Craiova Bechet	66		N I 1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Olteniei
Total niv. I		118				
DN 54	1+550 54+500	Caracal Islaz	52		Nivelul II de viabilitate	
					NI 2	Leagă Caracal - Corabia
Total niv. II		52				
Nivel III de viabilitate						
Nivel IV de viabilitate						
B. DRUMURI JUDEȚENE						

ANEXA NR. 2 la normativ

UNITATEA

PLAN OPERATIV DE ACȚIUNE PE TIMPUL IERNII

SECȚIA

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km.....km....	Unitatea operativă pe timp de larnă Bază/punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ lungime sector km/kme	Puncte de informare primării și poliție: - localitate - nr. tel. - poz.km./DN	Poziția depozitelor de materiale antiderapante și antiaglomerante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanti și lubrifianți pentru 14 zile Benzină...tone Motorină...tone Ulei.....kg.
0	1	2	3	4	5	6

ANEXA NR.2.1. la normativ

UNITATEA

CENTRALIZATORUL MATERIALELOR CHIMICE ȘI ANTIDERAPANTE, AL CARBURANȚILOR, PE BAZE ȘI SECȚII PREVĂZUTE ÎN PLANUL DE ACȚIUNI PE TIMPUL IERNII

Secția Baza	Materiale antiderapante			Benzină Tone	Motorină Tone
	Nisip (tone)	Sare (tone)	Ca Cl 2	14 zile activitate	14 zile activitate
TOTAL					

NOTA: Centralizatorul se face la DRDP (Consiliul Județean) pe secții și baze în mod analog la secțle pe baze

ANEXA NR.2.2. la normativ

UNITATEA
CENTRALIZATORUL UTILAJELOR ŞI MIJLOACELOR DE TRANSPORT PREVĂZUTE ÎN PLANUL OPERATIV DE ACŢIUNE ÎN TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Denumirea utilajului şi a echipamentului UM= buc.	Secţia				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje şi echipamente proprii						
1	Utilaj multifuncţional cu tracţiune integrală echipat cu • Lamă pentru zăpadă, având L = min.2,8 m, H cu ridicatura = min 1 m Sistem de rotaţie stanga-dreapta si/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziţionarea acestora sub unghiuri diferite (ascuţit, obtuz, 180 grade) L=min 2,5m H=min 1,1 m • Turbofreză L=2,2 m cap.= min 3300 m³/oră, înălţime cutit H=min 1,6m (*numai in zonele inzapezibile*); • Raspânditor cu cap. min 3m³ montat pe şasiul maşinii de bază • Instalaţie de preumectare cu cap. min. 800 l (*numai acolo unde exista instalatie de clorura de calciu*); • Perie mecanică frontală L=min. 2,1 m (*1buc/Baza*) • Cablu/ bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤12 t • Echipamentele trebule sa fie acţionate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor					
2	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP si echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min.2,8 m, H cu ridicatura = min 1 m Sistem de rotaţie stanga-dreapta si/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziţionarea acestora sub unghiuri diferite (ascuţit, obtuz, 180 grade)					

3	** ATB având formula roţilor 4x4 , 6x4 sau 8x4 si sarcina utila de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotaţie stanga-dreapta • RSP cap. min. 6 m^3 opţional instalaţie de preumectare • Cablu / bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie sa fie acţionate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor					
4	Autofreză • Tracţiune integrală • Cap. min 5.000 m^3/oră					
5	Buldoexcavator având tracţiune integrală dotat cu cupă frontala de min. 0,8m^3 si/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri având cupa de min 2 m^3					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min 26 t având formula roţilor min. 8x4 dotat cu instalaţii speciale pentru tractare si remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu • Braţ special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 tf					
8	Autoutilitară cu cabina dublă avand: • 5 - 7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pt. inchiderea circulaţiei					
9	Staţie preparare $CaCl_2$					
10	Automacara min. 40 tone					
B. Utilaje şi echipamente închiriate						
1	Utilaj multifuncţional cu tracţiune integrală echipat cu • Lamă pentru zăpadă, având L = min.2,8 m, H cu ridicatura = min 1 m					

	Sistem de rotație stanga-dreapta si/sau <u>Plug</u> universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L=min 2,5m H=min 1,1 m • Turbofreză L=2,2 m cap.= min 3300 m³/oră, înălțime cutit H=min 1,6m (*numai in zonele inzapezibile*); • Raspânditor cu cap. min 3m³ montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de preumectare cu cap. min. 800 l (*numai acolo unde exista instalatie de clorura de calciu*); • Perie mecanică frontală L=min. 2,1 m (*1buc/Baza*) • Cablu/ bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤12 t • Echipamentele trebuie sa fie acționate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor					
2	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP si echipat cu: • <u>Lamă pentru zăpadă</u>, având L = min.2,8 m, H cu ridicatura = min 1 m Sistem de rotație stanga-dreapta si/sau <u>Plug</u> universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					

3	** ATB având formula roților 4x4 , 6x4 sau 8x4 si sarcina utila de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stanga-dreapta • RSP cap. min. 6 m^3 opțional instalație de preumectare • Cablu / bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie sa fie acționate de la pupitre montate in cabina autovehiculelor					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min 5.000 m^3/oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală dotat cu cupă frontala de min. 0,8m^3 si/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri având cupa de min 2 m^3					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min 26 t având formula roților min. 8x4 dotat cu instalații speciale pentru tractare si remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 tf					
8	Autoutilitară cu cabina dublă avand: • 5 - 7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pt. Inchiderea circulației					
9	Stație preparare $CaCl_2$					
10	Automacara min. 40 tone					
C. **TOTAL**						

ANEXA NR.2.3. la normativ

UNITATEA
CENTRALIZATORUL BAZELOR DE DESZĂPEZIRE ŞI AL PUNCTELOR DE SPRIJIN PE ZONE CLIMATERICE

Nr.crt.	Secţie	DN Poziţie km	Zona climaterică	Baze	Puncte sprijin	TOTAL

NOTĂ: Centralizatorul se face la DRDP(Consiliul Judeţean) pe secţii şi baze şi în mod analog la secţie pe baze.
ANEXA NR.2.4 la normativ

UNITATEA.....
LISTA SECTOARELOR DE DRUM CARE SE VOR APĂRA CU PANOURI PARAZĂPEZI ŞI PERDELE FORESTIERE DE PROTECŢIE PE TIMPUL IERNII

DN, DJ, DC, sectorul apărat cu panouri parazăpezi şi/sau perdele forestiere de protecţie pe subunităţi	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			
			Panourilor ce se vor monta	Perdelelor forestiere de protecţie	Drumurilor ce se vor apăra	observaţii
TOTAL						

NOTĂ: în mod analog se face centralizatorul pentru Administraţiile Locale de Drumuri

ANEXA NR.2.5 la normativ
UNITATEA
LISTA MIJLOACELOR DE COMUNICARE CE VOR FUNCȚIONA PE TIMPUL IERNII

Nr.crt.	Secția Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixe	Mobile	Total
TOTAL				

NOTĂ: în mod analog se completează centralizatorul pentru Administrațiile Locale de Drumuri.

ANEXA NR.2.6 la normativ
UNITATEA

LISTA SUBUNITĂȚILOR (SECȚIILOR) DIN CADRUL D.R.D.P. (ADMINISTRAȚIA LOCALĂ A DRUMURILOR) cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu

Nr.crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobil
1	Secția				

ANEXA NR.2.7 la normativ

UNITATEA
LISTA BAZELOR DE DESZĂPEZIRE cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă

Nr.crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef district + personal district	Prefix PT/CFR/mobil	Nr.telefon	
					Fix	Mobil
1	Secția					
	Baza					

ANEXA NR.2.8 la normativ
UNITATEA
LISTA INDICATOARELOR RUTIERE FIXE ȘI MOBILE SPECIFICE SEMNALIZĂRII RUTIERE PE TIMP DE IARNĂ

UM=buc.

Nr.crt.	DN Poz.km	Nr. indicatoare de circulație fig.....				
		Fig.A.19 (Drum lunecos)+ adiționala P 27- polei , gheață, zăpadă sau P29 – ploaie, ceață, viscol	Fig. D 15 (Lanțuri pentru zăpadă) + adiționala P27 – polei , gheată, zăpadă sau P29 – ploaie, ceață, viscol	Fig. C1 (Accesul interzis) + adiționala P 27 – polei , gheață, zăpadă sau P29 – ploaie, ceață, viscol	Fig. F 37 (Ocolire) + adiționala P 27 – polei , gheață, zăpadă sau P29 – ploaie, ceață, viscol	Fig. A9 (Drum îngustat)
0	1	2	3	4	5	6
TOTAL (buc)						

- *Indicatoarele din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secție în funcție de numărul drumurilor și al sectoarelor înzăpezite cu posibilitățile de ocolire pe ruta cea mai apropiată.
  ** Figurile: A19, D15, C1, F37, A9 și panourile adiționale: P27 și P29 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008..

NOTĂ: În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adiţional P 8 "lungimea sectorului periculos". Anexa se completează la planul operativ al bazei, secţiei, DRDP, Administraţia Locală a Drumurilor.

Situaţia se completează cu necesarul de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfăşurarea activităţii de deszăpezire (coronamentele podeţelor, parapetele, bordurile, etc.)

ANEXA NR.2.9 la normativ

UNITATEA
NECESARUL DE CARBURANŢI, MATERIALE PENTRU COMBATEREA POLEIULUI ŞI ÎNZĂPEZIRII , DOTĂRI

Nr.crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
A. Carburanţi, lubrifianţi, combustibili						
1	Benzină Tone	N				
		E				
2	Motorină Tone	N				
		E				
3	* Cărbuni (lemne de foc) tone	N				
		E				

B.Materiale pentru combaterea polelului						
4	Sare Tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	Ca Cl 2 tone	N				
		E				
C. Alte dotări						
8	Termometre Buc.	N				
		E				
9	Mini staţii meteo Buc.	N				
		E				
10	Calculator cu internet Buc.	N				
		E				
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
12	GPS Buc.	N				
		E				

N = necesar
E = existent

* = se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală şi/sau alimentare cu apă.

Anexa nr. 2.10 la normativ

UNITATEA

LISTA SECTOARELOR DE DRUM PE CARE SE ACȚIONEAZĂ NUMAI CU MATERIALE ANTIDERAPANTE (NISIP SI ZGURĂ)

Nr. Crt.	DN Poziția km.	Lungimea sectorului (km)	Observații (pod, pasaj, sector de drum cu îmbrăcăminte fisurată, beton de ciment cu vechime sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			

Anexa nr. 2.11 la normativ

UNITATEA

LISTA MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE MOBILE NECESARE ÎNCHIDERII TEMPORARE A CIRCULAȚIEI RUTIERE PE SECTOARELE DE DRUMURI BLOCATE

UM = buc

Este necesar a se prevedea minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN întrucât nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor – închiderea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii

Nr. Crt.	DN Poziția km.	Nr. indicatoarelor rutiere fig.....				
		Fig. a 55* Barieră normală	Fig. a 56*Barieră direcțională	Fig. a 54* Lampă cu lumină galbenă intermitentă	Fig. a 60* Parapet lestabil din material plastic	Fig. a 14 și a 21* Indicatoare rutiere (accesul interzis și ocolire)
Total (buc.)						

* Figurile : a 55, a 56, a 54, a 60, a 14 și a 21 au ca referință standardul român SR 1848 -1 / 2008

Anexa nr. 4 la normativ

UNITATEA

SITUAȚIA SECTOARELOR DE DRUM ÎNZĂPEZIBILE

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristici sector Profil drum Categoria de înzăpezire, etc.	Observații - perdele forestiere de protecție - panouri parazăpezi mobile
	DN, DJ sau DC	Poziția kilometrica			
1.					
2.					
3.					

ANEXA NR.5 la normativ
UNITATEA

SECȚIA

PROCES VERBAL de verificare a pregătirilor pentru iarnă.....

Subsemnații .....din partea DRDP (ALD) și..... din partea SDN.....,verificând pregătirile de iarnă ale SDN..... , am constatat următoarele:

I. **Instalarea panourilor – parazăpezi – ml**

II. **Concluzii asupra stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor, etc.**

III. **Instruirea personalului și data procesului verbal de instruire**

IV. **Pregătirea bazei de deszăpezire**

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
A. Carburanti, lubrifianti, combustibili						
1	Benzină Tone	N				
		E				
2	Motorină Tone	N				
		E				
3	Cărbuni (lemne de foc) tone	N				
		E				
B.Materiale pentru combaterea poleiului						
4	Sare Tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	Ca Cl 2 tone	N				
		E				

C. Alte dotări						
8	Giruietă Buc.	N				
		E				
9	Termometre Buc.	N				
		E				
10	Mini stații meteo Buc.	N				
		E				
11	Calculator cu internet Buc.	N				
		E				
12	Mijloace de informare în masa (radio-TV)	N				
		E				
13	GPS Buc.	N				
		E				

*N = necesar

*E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

Anexa 6 la normativ

CALENDARUL

Privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activităţii pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuţie
1	Transmiterea la CNADNR-SA a situaţiei privind evoluţia precipitaţiilor a numărului mediu anual de zile cu polei şi cu viscol pentru iarna precedentă pe fiecare secţie	31 V
2	Aprobarea programului de revizie şi reparare a autoutilajelor specifice de deszăpezire, de către DRDP , respectiv Administraţia Locală a Drumurilor	31 V
3	Întocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe nivele de viabilitate în timpul iernii şi înaintarea acestora la CNADNR-SA	15 VI
4	Întocmirea planului operativ de acţiune pe timpul iernii la secţii şi înaintarea lui la DRDP, respectiv Administraţia Locală a Drumurilor	15 VII
5	Transmiterea la CNADNR SA respectiv CJ a planurilor operative de acţiune pentru aprobare	15 VII
6	Aprobarea planurilor operative de acţiune pe timpul iernii de către CNADNR-SA respectiv CJ şi transmiterea lor la DRDP şi Administraţia Locală a Drumurilor	1VIII
7	Transmiterea planurilor operative la baze	30 VIII
8	Punerea în ordine a drumurilor , pentru intrare în iarnă	01 IX -31 X
9	Instruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze	La data prezentării în bazele de deszăpezire
10	Organizarea reţelei de coordonare operativă şi informare	15 X
11	Pregătirea bazelor de deszăpezire şi a punctelor de sprijin - zona climaterică rece - celelalte zone climaterice	 20 X 1 XI
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanţi pentru 14 zile de funcţionare - zona climaterică rece - celelalte zone climaterice	 10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante - în funcţie de necesităţi acolo unde este cazul;	 Funcţie de necesităţi
14	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante - 35% din cantitate - 50% din cantitate - 75% din cantitate - 100 % din cantitate	 1 XI 1 XII 31 XII Funcţie de condiţiile meteo şi stocuri
15	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii - zona climaterică rece - celelalte zone climaterice	 1 XI 15 XI
16	Montarea panourilor parazăpezi	1 XII
17	Prezentarea autoutilajelor închiriate în unităţile operative pe timpul iernii - zona climaterică rece - celelalte zone climaterice - termenele pot fi modificate în funcţie de evoluţia fenomenelor meteorologice	 20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirilor la unităţile operative pe timpul iernii de către comisii - zona climaterică rece - celelalte zone climaterice	 1 XI – 30 XI

Anexa nr. 7
BAZĂ DE DESZĂPEZIRE
JURNAL DE ACTIVITATE PE TIMP DE IARNĂ
privind combaterea poleiului şi înzăpezirii pe drumurile din administrare
Ofiţer de serviciu, Ora intrare şi ora ieşire;
Activitate prestată;
Număr de muncitori prezenţi;
Modul de acţionare a autoutilajelor: patrulare, acţionare cu lamă,
răspândire material antiderapant.

Anexa nr. 8
UNITATEA
BULETIN METEO - RUTIER
privind starea drumurilor (naţionale, judeţene, comunale)
Din data de _____ora__
1. Evenimente rutiere (accidente)
2. Sectoare de drumuri închise temporar circulaţiei rutiere
3. Utilaje cu care se acţionează la pct. 2
4. Drumuri cu circulaţie îngreunată
5. Utilaje cu care se acţionează la pct. 4
6. Starea părţii carosabile pe restul drumurilor
– curată şi uscată (DN.....poz km....)
– curată şi umedă (DN.....poz km...)
– zăpadă continuă (DN poz km grosimea stratului variază între 0... 10 cm)
– suluri de zăpadă (DN poz km h variază între... cm)
– parţial gheaţă în grosime de la ... până la ...cm, DN...km,..km
– polei DN...km...km
– mâzgă etc. DN... km... km
7. Starea timpului în restul zonei din administrare
– cerul (senin, acoperit, parţial acoperit)
– vântul (calm sau dacă bate se comunică viteza în km/oră şi direcţia)
– precipitaţii (ninsoare, lapoviţă, ploaie, burniţă) DN .....km.....km.....localitatea, judeţul
– fenomene speciale (polei, ceaţă, viscol, vijelie) DN.....km.....km.....localitatea, judeţul
– vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m din cauza (ceaţă, viscol, ninsoare abundenţă vijelie etc.)
DN.....km.....km.....localitatea, judeţul
– temperaturi atmosferice din principalele localităţi, în ordinea
descrescătoare
8. Alte aspecte de menţionat.....
Ofiţer de serviciu,

Notă:

Registrele cu "Jurnalele de activitate pe timp de iarnă" şi "Buletinul meteo-rutier" vor fi numerotate, legate şi ştampilate de conducătorul unităţii administrative;

Datele şi informaţiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic, între orele $06^{00} – 07^{00}$ pentru ultimele 24 ore şi în dinamica (intervale orare mai scurte), ori de cate ori situaţia impune.

Anexa nr. 9
CENTRALIZATORUL CU PERSONALUL MUNCITOR NECESAR PENTRU INSOTIREA AUTOVEHICULELOR ANGRENATE IN ACTIVITATEA DE DESZAPEZIRE SI IN ALTE ACTIVITATI SPECIFICE SEZONULUI DE IARNA PE BAZE ŞI PUNCTE DE SPRIJIN